

Еженедельное издание

Рекомендуемая розничная цена: 349 руб.
Розничная цена: 69 900 бел. руб., 1 290 тенге

ТАНК Т-72

СОБЕРИ РАДИОУПРАВЛЯЕМУЮ МОДЕЛЬ!

№17

МАСШТАБ 1:16

Проект создан в сотрудничестве с



УРАЛВАГОНЗАВОД



DeAGOSTINI

ТАНК Т-72



Танк Т-72

Выпуск №17, 2015
Еженедельное издание

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:

ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес:

105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова,
д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Николаос Скилакис

Главный редактор: Анастасия Жаркова

Старший редактор: Дарья Клинг

Финансовый директор: Полина Быстрова

Коммерческий директор: Александр Якутов

Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук

Менеджер по продукту: Надежда Кораблёва

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт www.deagostini.ru или обращайтесь по телефону горячей линии в Москве:

8-495-660-02-02

Телефон бесплатной горячей линии для читателей в России:

8-800-200-02-01

Адрес для писем читателей:

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30,
«Де Агостини», «Танк Т-72»

Пожалуйста, указывайте в письмах свои контактные данные для обратной связи (телефон или e-mail).

Распространение: ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ № ФС77-56180 от 15.11.2013

УКРАИНА

Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Пабблишинг», Украина

Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, д. 119

Генеральный директор: Екатерина Клименко

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт www.deagostini.ua или обращайтесь по телефону бесплатной горячей линии в Украине:
0-800-500-8-40

Адрес для писем читателей:

Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини»,
«Танк Т-72»

Україна, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

Свидетельство о государственной регистрации печатного СМИ Министерства юстиции Украины КВ 20526-10326Р от 13.02.2014

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «Росчерк», РБ, 220037, г. Минск,
ул. Авангардная, 48а, литер 8/к
тел./факс: +375 (17) 331 94 41

Телефон «горячей линии» в РБ:

+ 375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00 – 21.00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а /я 224,
ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Танк Т-72»

КАЗАХСТАН

Распространение:

ТОО «КГП «Бурда-Алатау Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 349 руб.

Розничная цена: 69 900 бел. руб., 1290 тенге

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену, а также повышать ее в отдельных выпусках коллекции в силу более высокой производственной стоимости некоторых деталей модели. Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.

ВНИМАНИЕ! Модель Танк Т-72 не является игрушкой и не предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели. Представленные изображения радиоуправляемой модели Танк Т-72 в масштабе 1:16 и элементов для ее сборки могут отличаться от реального внешнего вида в продаже.

Автор-составитель: М. Коломиец

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг»,
08500, Украина, Киевская область, г. Фастов,
ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 42 000 экз.

© ООО «Де Агостини», 2014–2015

ISSN 2409-0107



Данный знак информационной продукции размещен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Коллекция для взрослых не подлежит обязательному подтверждению соответствия единым требованиям, установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797

Дата выхода в России: 05.09.2015

Библиография:

М. Коломиец. Т-35. «Сухопутные линкоры Сталина». М.: «Яуза», «Эксмо», 2014.

Изделие 2С19. Техническое описание и инструкция по эксплуатации для расчета. Уфа, 1990.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.



Самоходная установка «Мста-С» во время репетиции парада Победы в Москве, май 2013 года.

САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА «МСТА-С»

В начале 1970-х годов на вооружение Советской Армии начали поступать новые образцы самоходной артиллерии — 152-мм гаубица 2С3 «Акация» и 152-мм пушка 2С5 «Гиацинт».

Самоходки 2С3 и 2С5

Самоходка 2С3 имела дальность стрельбы около 17 км и предназначалась для вооружения артиллерийских полков танковых и мотострелковых дивизий. Самоходка 2С5 могла вести огонь осколочно-фугасными снарядами (дальность 28 км) и активно-реактивными снарядами (дальность 33 км) и поступала в артил-

лерийские полки и бригады армейского подчинения. Также обе машины, «Акация» и «Гиацинт», имели в своем арсенале ядерные боеприпасы мощностью 2 килотонны (в тротиловом эквиваленте).

В то же время на вооружении стран НАТО в качестве основной самоходной установки находилась американская 155-мм гаубица М109, производство которой началось еще в 1963 году. Советские машины по своим

характеристикам не уступали этой машине, а по некоторым параметрам даже превосходили ее.

Самоходки НАТО

Но уже к началу 1980-х годов на Западе были выдвинуты новые требования к самоходным артиллерийским установкам (САУ). Прежде всего, это касалось дальности стрельбы — 30 км оско-

льно-фугасным и 40–50 км активно-реактивным снарядами. Также особое внимание уделялось повышению скорострельности (до 6 выстрелов в минуту) за счет применения нового механизма заряжания и использования более современных систем наведения. Это было связано с появлением в НАТО так называемой «доктрины борьбы со вторыми эшелонами», которая предусматривала масси-

В 1990 году главному конструктору 2С19 Ю. В. Томашову присвоили звание Герой Социалистического Труда, а почти сто работников, участвовавших в проектировании «Мста-С», получили правительственные награды.

рованный артиллерийско-ракетный удар по войскам противника (в то время это были армии Организации Варшавского договора), еще только подходившим к переднему краю.

В рамках этих требований европейские участники НАТО (Германия, Англия, Италия) в конце 1970-х годов приступили к проектированию новой самоходной 155-мм гаубицы SP70. Из-за высокой стоимости проект «свернули» в середине 1980-х годов, однако усилия были потрачены не зря. Опыт по SP70 пригодился немцам при создании 155-мм самоходки PzH-2000, итальянцам при разработке САУ «Palmaria», а англичанам при работе над AS90.



Самоходные установки 2С19 «Мста-С» на полигоне 2-й гвардейской мотострелковой Таманской ордена Октябрьской Революции Краснознаменной ордена Суворова дивизии, июнь 2015 года.

АРТСИСТЕМА «МСТА»

В нашей стране в середине 1970-х годов начались работы по созданию новой 152-мм самоходной установки, которая должна была превзойти по своим характеристикам западные аналоги. Предпола-

галось, что новая 152-мм гаубица в перспективе заменит состоявшие на вооружении артсистемы калибра 122 мм, 152 мм и 203 мм.

Проектирование новой гаубицы началось в 1976 году в конструкторском бюро производственного объединения «Баррикады» в Волгограде

под руководством Г. И. Сергеева. Новой артсистеме присвоили название «Мста», и создавалась она в двух вариантах — буксируемом (2А65) и самоходном (2А64). Впоследствии артсистема получила наименование «Мста-Б», а самоходка — «Мста-С».

Хотя для 152-мм гаубицы «Мста» разрабатывались новые типы боеприпасов (включая ядерные), но по требованию военных она должна была иметь возможность вести огонь боеприпасами и от более старых артсистем и самоходок — Д-20, МЛ-20, «Акация» и «Гиацинт». Эта задача была успешно решена, и в 1986 году коллектив конструкторов и инженеров, участвовавших в разработке «Мсты», получил Государственную премию СССР.

Для разработки самоходного варианта новой гаубицы военные потребовали использовать шасси танка, уже состоявшего на вооружении Советской Армии. В 1976 году эту задачу пору-



Самоходные установки «Мста-С» на полигоне в Алабино, июнь 2015 года. Хорошо видны дымовые гранатометы на переднем листе башни.

	2С19
Масса, т	42
Экипаж, чел.	5 (при стрельбе с грунта — 7)
Длина (с пушкой вперед), мм	11917
Ширина, мм	3380
Высота, мм	3350
Вооружение	152-мм гаубица 2А64, 12,7-мм пулемет НСВТ
Углы обстрела гаубицы по вертикали	от -4° до 68°
Углы обстрела гаубицы по горизонту	360°
Скорострельность, выстр./мин	7-8
Боекомплект к гаубице, шт.	50
Патроны к 12,7-мм пулемету, шт.	300
Двигатель	дизель, В-84А
Число цилиндров	12
Мощность, л.с.	780
Емкость топливных баков, л	1300
Максимальная скорость по шоссе, км/ч	60
Запас хода по шоссе, км	500
Высота преодолеваемой стенки, м	0,5
Ширина рва, м	2,6-2,8
Глубина брода, м	1,2 (с ОПВТ — 5)
Радиостанция, тип	Р-173
Дальность связи, км	20
Внутренняя связь	аппаратура 1В116 на 7 абонентов



152-мм гаубица самоходки «Мста-С» на максимальном угле возвышения, июнь 2015 года.

чили конструкторскому бюро Уральского завода транспортного машиностроения (УЗТМ).

Было создано несколько опытных образцов, причем довольно необычной компоновки без башни. Экипаж размещался в боевом отделении и осуществлял управление и ведение огня, не выходя из машины. Однако военные отдали предпочтение «традиционному» варианту самоходки с вращающейся башней в задней части корпуса. Этот проект разработали конструкторы под руководством Ю. В. Томашова.

САУ 2С19

После ряда согласований в 1980 году были официально утверждены тактико-технические требования на проектирование новой самоходно-артиллерийской установки со 152-мм гаубицей 2А64, которой военные присвоили индекс 2С19. Машина создавалась в условиях широкой кооперации: качающаяся часть создавали в КБ Свердловского завода № 9, а боевое отделение проектировали в Тульском конструкторском бюро приборостроения. Общее руководство всем проек-



Отработка учебной задачи двумя самоходками 2С19.



Вид на место наводчика самоходной установки «Мста-С».

том осуществляло КБ УЗТМ, главным конструктором 2С19 назначили Ю. В. Томашова.

Опытный образец новой самоходки на базе танка Т-72 изготовили в конце 1983 года. После испытаний выяснилось, что ходовая часть танка Т-72 для новой САУ не пригодна — при стрельбе машину сильно «качало». Поэтому приняли решение оставить от Т-72 только двигатель и трансмиссию, а в ходовой части использовать элементы танка Т-80. В 1985–1986 годах была изготовлена опытная партия самоходок 2С19, которые прошли широкомасштабные испытания.

В 1989 году 152-мм самоходная гаубица 2С19, получившая обозначение «Мста-С», была принята на вооружение Советской Армии. Новая машина пред-

назначалась для замены самоходок 2С3 «Акация» в артиллерийских полках танковых и мотострелковых дивизий.

Компоновка САУ «Мста-С»

«Мста-С» имеет классическую схему компоновки: впереди — отделение управления, в центре — боевое отделение и в задней части — моторно-трансмиссионное отделение. Корпус машины во многом подобен корпусу танка Т-72, но сварен из более тонких бронелистов толщиной до 15 мм. В передней части, в отделении управления, находится рабочее место механика-водителя.

Над боевым отделением на шариковом погоне смонтирована башня массой 13,5 т. В ней установлена 152-мм

гаубица 2А64, справа от которой находится место командира, слева — место наводчика, а за ними располагаются два заряжающих. Командир имеет в своем распоряжении командирскую башенку с приборами для наблюдения за полем боя.

В задней части башни размещены два механизированных конвейера со снарядами и зарядами. Возимый боекомплект самоходки — 50 выстрелов. Для облегчения загрузки боеприпасов имеется специальный подающий механизированный лоток, установленный на кормовом листе башни. С его помощью можно загружать боекомплект непосредственно с грунта.

В боекомплект гаубицы 2А64 входят различные типы осколочно-фугасных и кассетных снарядов, в том числе и управляемые. Мак-

симальная дальность стрельбы — 24,7 км. Для стрельбы используется комбинированный (дневной-ночной) прицел ТКН-3В, смонтированный в командирской башенке, а также прицелы 1П22 (панорамный, для ведения огня с закрытых позиций) и 1П23 (для прямой наводки) у наводчика.

Самоходка оснащена системой автоматизированного управления наведением в вертикальной плоскости и механизированного наведения в горизонтальной плоскости.

Кроме 152-мм гаубицы самоходка вооружена 12,7-мм пулеметом НСВТ на зенитном станке, который установлен на командирской башенке. Также на переднем листе башни имеются шесть гранатометов для стрельбы дымовыми минами.



Вид на место одного из заряжающих самоходки «Мста-С» (сиденье поднято) и укладку выстрелов.

В моторно-трансмиссионном отделении установлен дизельный двигатель В-84А мощностью 780 л.с.

Трансмиссия — механическая, с планетарным механизмом поворота, обеспечивает семь скоростей при движении вперед и одну скорость при движении назад.

Ходовая часть «Мсты-С» во многом унифицирована с танком Т-80. Она состоит с каждого борта из шести двойных опорных катков, трех поддерживающих катков, направляющего и ведущего колес. Подвеска — индивидуальная, торсионная. На первом, втором и шестом катках дополнительно установлены гидропневматические рессоры.

Выпуск самоходок начали на заводе в Стерлитамаке, а затем производство перевели на УЗТМ. Всего изготовили порядка 700 машин.

В 2000–2001 годах были проведены работы по модернизации самоходки. В результате появились машины 2С19М калибра



Самоходная установка 2С19М2, вид сзади, май 2015 года. Хорошо виден подающий механизированный лоток для загрузки боекомплекта с грунта.

152 мм и 2С19М1 калибра 155 мм (экспортный вариант под боеприпасы НАТО). На них почти в 1,5 раза увеличили скорострельность (до 12 выстрелов в минуту), установили автоматизированную систему управления наведением и огнем, а также радиолокационную систему определения начальной скорости снаряда. Некоторое

количество машин «Мста-С», модернизированных на заводе до уровня 2С19М, поступили в войска.

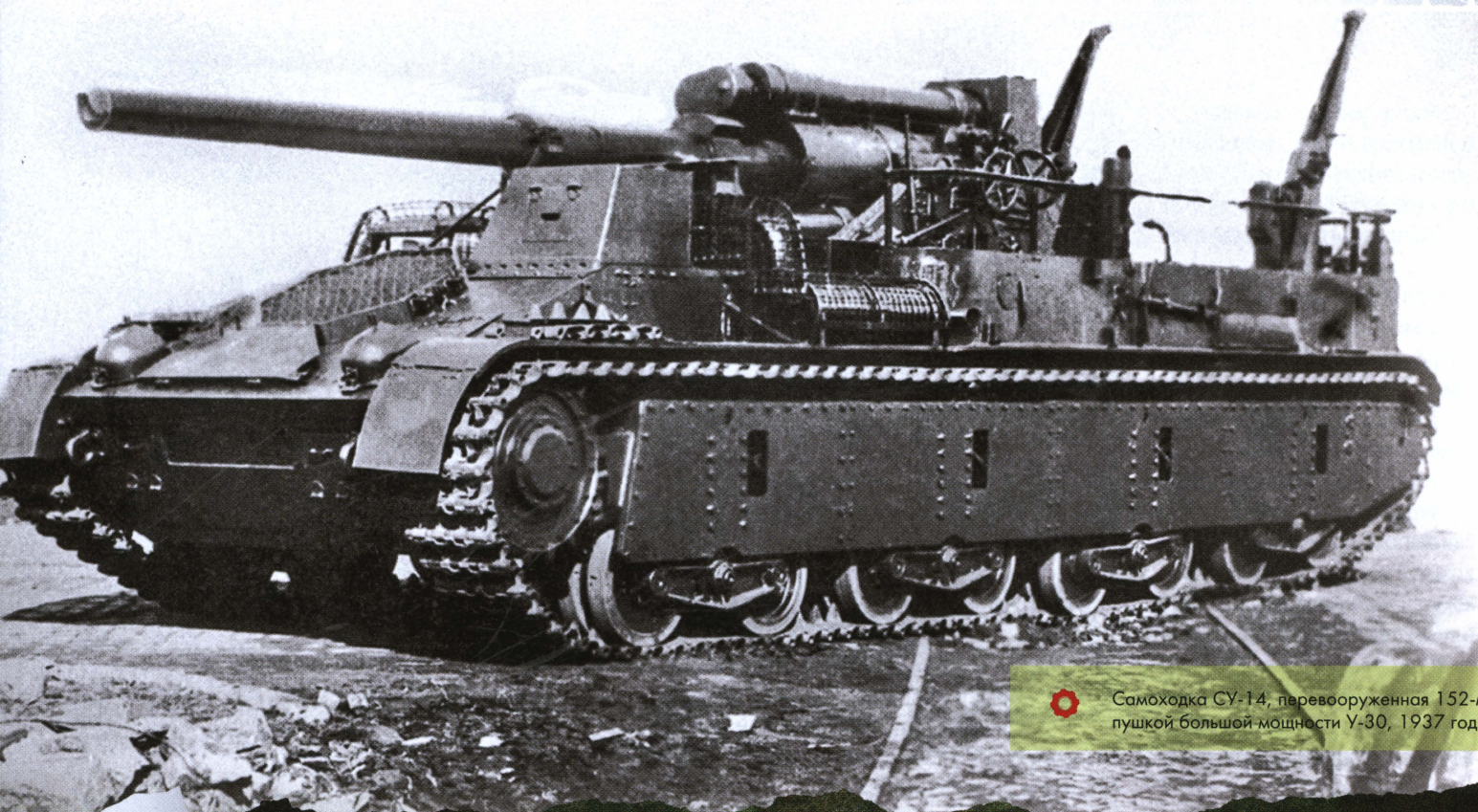
Летом 2013 года на вооружение Российской армии стали поступать самоходные установки 2С19М2. Машина получила новую 152-мм гаубицу 2А64М2 с лучшими эксплуатационными качествами и повышенной скорострель-

ностью. Также самоходки оснащаются программируемым комплексом механизма заряжания и модернизированной системой управления наведением и огнем.

В настоящее время самоходные установки «Мста-С» имеются на вооружении армий России, Азербайджана, Белоруссии, Венесуэлы, Украины и Эфиопии.



Самоходные установки 2С19М2, вид справа, май 2015 года.



Самоходка СУ-14, перевооруженная 152-мм пушкой большой мощности У-30, 1937 год.

САМОХОДНЫЕ УСТАНОВКИ «БОЛЬШОЙ ТРИПЛЕКС»

Осенью 1931 года командование Красной Армии приняло решение о создании мощных самоходных установок для артиллерии. В частности, предлагалось разработать «триплекс Тяжелой Артиллерии Особого Назначения (ТАОН)», который должен был состоять из 152-мм пушки большой мощности, 203-мм гаубицы Б-4 образца 1931 года и 305-мм мортиры.

В 1933 году на Опытном заводе Спецмаштреста под руководством П. И. Сяченко началось проектирование опытной самоходной установки для «триплекса ТАОН», получившей индекс СУ-14. Первое шасси было готово в мае 1934 года.

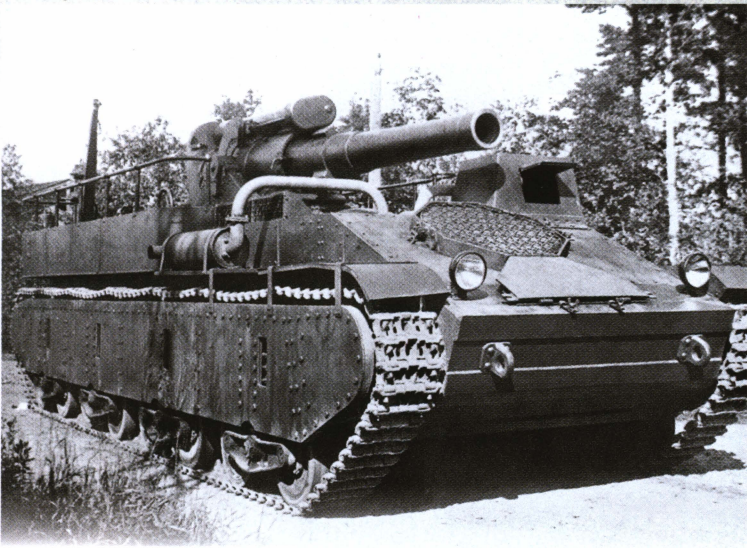
При изготовлении самоходки использовались некоторые узлы и агрегаты с тан-

ков Т-28 и Т-35 (элементы трансмиссии, ходовой части и электрооборудования).

СУ-14 представляла собой машину с передним размещением двигателя и трансмиссии. В средней части корпуса была установлена 203-мм гаубица Б-4. Толщина брони корпуса СУ-14 составляла 10–20 мм, возимый боезапас — 8 выстрелов раздельного заряжания.

Экипаж — 7 человек. Для самообороны самоходка имела три пулемета ДТ на бугельных установках. Двигатель М-17Т, форсированный до 680 л, обеспечивал 48-тонной СУ-14 скорость до 25 км/ч по шоссе — большей скорости для машины такого класса тогда не требовалось. Самоходка оснащалась двумя сошниками, которые упирались в грунт при стрельбе.

Испытания показали хорошие результаты по артиллерийской части — удовлетворительная кучность при стрельбе, хорошая устойчивость шасси. Однако обнаружилось большое количество недостатков в трансмиссии и системе охлаждения двигателя. Доводка СУ-14 продолжалась до конца года, но все проблемы решить не удалось. Поэтому в январе



Опытный образец СУ-14 перед началом испытаний, 1934 год. Крышки вентиляторной решетки открыты.

1935 года Опытный завод получил задание на капитальную модернизацию СУ-14 и изготовление новой машины, в которой требовалось устранить все выявленные недостатки. Новый образец должен был стать эталонным для организации серийного производства — СУ-14 предполагалось принять на вооружение Красной Армии.

Используя опыт работ над СУ-14, на заводе Спецмаштреста к началу 1936 года изготовили новый образец — СУ-14-1. Он имел улучшенную конструкцию коробки передач, главного фрикциона, тормозов и бортовых

передач. Вооружение осталось прежним — 203-мм гаубица Б-4.

Эталонный образец СУ-14-1 испытывался с апреля по декабрь 1936 года и показал лучшие результаты по сравнению с СУ-14 (в плане надежности трансмиссии). В декабре того же года СУ-14 и СУ-14-1 оснастили 152-мм длинноствольными пушками большей мощности У-30 и Бр-2, соответственно. Пушечный вариант самоходок понравился всем. Военные надеялись, что на вооружение Красной Армии поступят мобильные артсистемы, равных которым по дальности у нее не было.

В плане на 1937 год предусматривалось изготовление установочной серии из пяти машин СУ-14-Бр-2 (со 152-мм орудием Бр-2), а в 1938 году предполагалось изготовить партию еще из 100 машин. В дальнейшем планировали создать 280-мм самоходную мортиру СУ-14-Бр-5. Однако после ареста конструктора машин П. И. Сяченко все работы по подготовке серийного производства этих САУ прекратили, а два построенных образца передали на хранение военному складу № 37 в Москве.

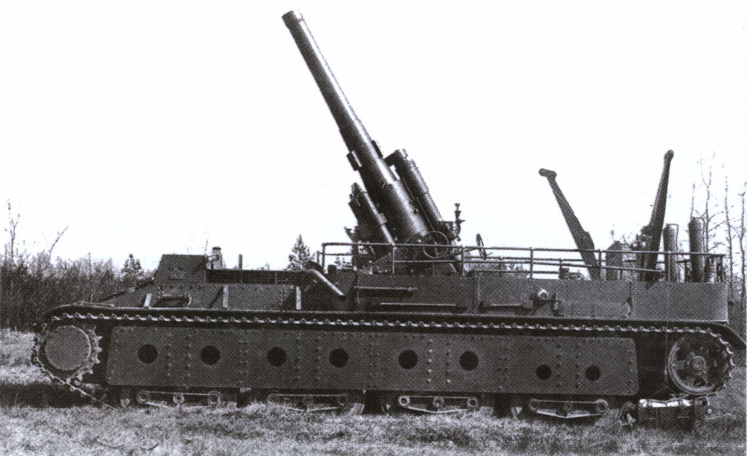
Вспомнили об этих самоходках только в декабре 1939 года при штурме «Линии Маннергейма». Красная Армия, столкнувшись с мощными современными укреплениями, ощутила острую

потребность в бронированных артиллерийских установках крупных калибров.

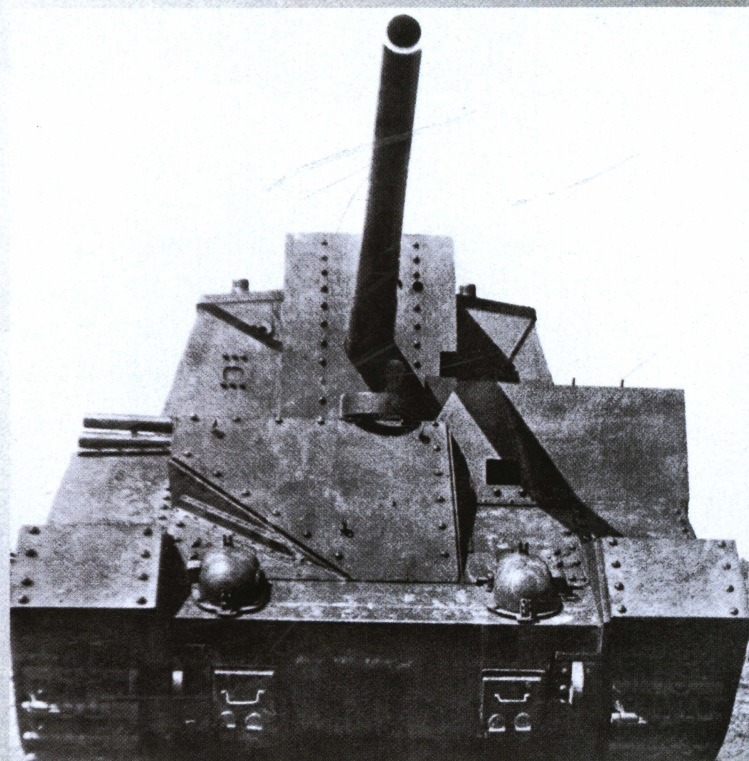
СУ-14 и СУ-14-1 предполагалось отремонтировать и полностью забронировать броней в 30–50 мм, чтобы самоходки имели возможность подходить к финским дотам на расстояние 1,5–2 км и прямой наводкой расстреливать их.

В конце января 1940 года машины прибыли из Москвы в Ленинград, но из-за задержки с поступлением бронелиста их бронировка завершилась лишь к 20 марта 1940 года, но к этому времени советско-финская война уже закончилась. Машины, получившие дополнительную броню, «потяжелели» до 64 тонн.

В сентябре 1940 года машины СУ-14 и СУ-14-1 передали на хранение Научно-испытательному бронетанковому полигону. Осенью 1941 года, при подходе немцев к Кубинке, обе самоходки использовались для стрельбы с дальних дистанций. До сегодняшнего дня в Кубинке сохранилась СУ-14-1, а СУ-14 в 1960-е годы была разрезана на металл.



СУ-14-1 перед стрельбой, весна 1936 года. Гаубица на максимальном угле возвышения.



Забронированный опытный образец СУ-14 с пушкой У-30, вид спереди, 1940 год.



Постановка боевой задачи танку KV-1 из состава 1-й танковой дивизии, август 1941 года.

ГЕРОЙ-ТАНКИСТ ЗИНОВИЙ КОЛОБАНОВ

Среди советских танкистов Великой Отечественной войны было немало героев. Один из них — Зиновий Колобанов, командир танка KV-1 1-й танковой дивизии. В августе 1941 года под Ленинградом его экипаж в одном бою подбил 22 танка противника. Но Колобанову по ряду причин не довелось стать Героем Советского Союза.

Зиновий Григорьевич Колобанов родился 25 декабря 1913 года в селе Арефене Вачевского района Нижегородской губернии. После окончания школы-восьмилетки он поступил в техникум, откуда в 1933 году по комсомольскому набору был призван в ряды Красной Армии. Как имевшего среднее образование, Зиновия направили на уче-

бу в Орловское танковое училище имени М. В. Фрунзе, которое он окончил с отличием в 1936 году. После этого служил в танковых частях Ленинградского военного округа.

В 1939–1940 годах лейтенант Колобанов в должности командира роты 1-й танковой бригады участвовал в советско-финской войне. Его часть вела боевые действия в со-

ставе 7-й армии на Карельском перешейке, прорывая финские укрепления «линии Маннергейма». В ходе боев Зиновий Григорьевич трижды горел в танке: при подходе к финским укреплениям в декабре 1939-го, в бою у озера Вуокса и при рейде на Выборг в марте 1940-го.

После войны он служил в Киевском Особом военном округе и в сентябре 1940 года

получил звание старшего лейтенанта. Когда началась Великая Отечественная война, Колобанова перевели на Северный фронт в 1-ю Краснознаменную танковую дивизию, где назначили на должность командира роты танков KV-1.

19 августа 1941 года Зиновия Григорьевича вызвали к командиру 1-й танковой дивизии генералу В. И. Ба-

В сентябре 1941 года за этот бой весь экипаж З.Г. Колобанова был представлен к званию Герой Советского Союза. Однако по неизвестным причинам награду «снизили» — З.Г. Колобанов и Н.И. Никифоров получили ордена Красного Знамени, Н.Ф. Родников и П.И. Кисельков — ордена Красной Звезды, а наводчик А.М. Усов — орден Ленина.



Экипаж танка KV-1 старшего лейтенанта З.Г. Колобанова (в центре), август 1941 года.

ранову и поставили боевую задачу — перекрыть пятью танками KV-1 три дороги, ведущие к Красногвардейску со стороны Луги, Волосово и Кингисеппа, и любой ценой не допустить прорыва немецких танков.

Два KV-1 Колобанов выдвинул на лужскую дорогу, два других направил защищать дорогу, ведущую на Волосово, а свою машину (экипаж: командир орудия — старший сержант А.М. Усов, старший механик-водитель — старшина Н.И. Никифоров, младший механик-водитель — красноармеец Н.Ф. Родников и стрелок-радист — старший сержант П.И. Кисельков) поставил в засаде у шоссе, шедшего на Кингисепп, у населенного пункта Войсковицы. Экипаж отрыл для KV капонир и тщательно замаскировал танк у дороги. Справа и слева от нее находился болотистый луг, затруднявший противнику маневр.

20 августа 1941 года примерно в 14:00 по дороге проследовали немецкие мотоциклисты, которых экипаж Колобанова пропустил.

Вскоре показалась немецкая танковая колонна.

Первыми же выстрелами наводчик Усов сумел подбить три головные машины противника. Затем Усов перенес огонь на хвост колонны, лишив ее возможности отойти назад. На дороге возникла давка — часть танков пытались съехать на заболоченный луг, другие пытались спихнуть подбитые машины и расчистить себе путь.

Однако под огнем танка Колобанова противник сделать ничего не смог. А советский экипаж в течение 30-минутного боя сумел подбить 22 немецких танка.

Но досталось и советской машине — в результате обстрела у KV были выведены из строя приборы наблюдения и закинена башня. Тем не менее экипаж танка выполнил поставленную задачу, задержав на этом участке продвижение немцев. После

боя на броне KV-1 насчитали более сотни попаданий.

15 сентября 1941 года Зиновий Колобанов был тяжело ранен во время заправки танка — разорвавшимся снарядом были повреждены голова и позвоночник. Пришлось долго лечиться — сначала в Ленинграде, а затем в Свердловске. Но, несмотря на тяжелое ранение, Зиновий Колобанов вернулся в строй. 10 июня 1945 года его назначили заместителем командира 69-го танкового батальона 14-го мехполка 12-й мехдивизии 5-й гвардейской танковой армии. В Вооруженных Силах он прослужил до июля 1958 года, после чего в звании подполковника был уволен в запас. Жил в Минске и работал на Минском автомобильном заводе.

Умер Зиновий Григорьевич Колобанов 8 августа 1994 года. Похоронен на Чижовском кладбище Минска.



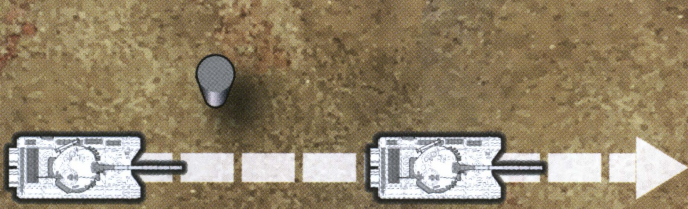
Памятник на месте боя экипажа З. Колобанова в Войсковицах, открытый 8 сентября 1983 года.

ВАРИАНТ ТРЕНИРОВОЧНОЙ ТРАССЫ ДЛЯ МОДЕЛИ Т-72

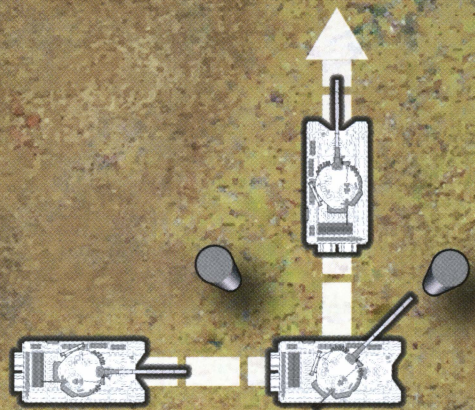
В предыдущем выпуске были описаны упражнения, выполнение которых поможет вам овладеть мастерством вождения модели Т-72. Для создания своей тренировочной трассы мы предлагаем вам вариант, представленный на следующей странице. Эта трасса примечательна тем, что в нее вошли упражнения, которые выполняют водители-механики настоящих танков Т-72 при обучении вождению и маневрированию. Трасса представлена схематично и включает пять основных упражнений. При желании вы можете значительно усложнить ее, добавив участок с сыпучей поверхностью, мост, водные преграды и мишени.



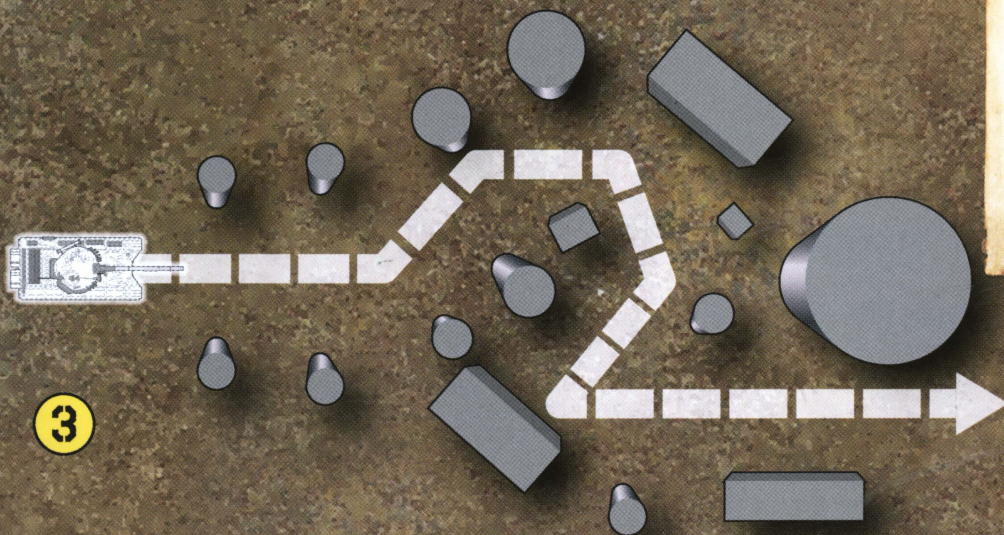
Постарайтесь научиться не только управлять своим танком, но и правильно корректировать его скорость при маневрировании.



1



2



3



4



5

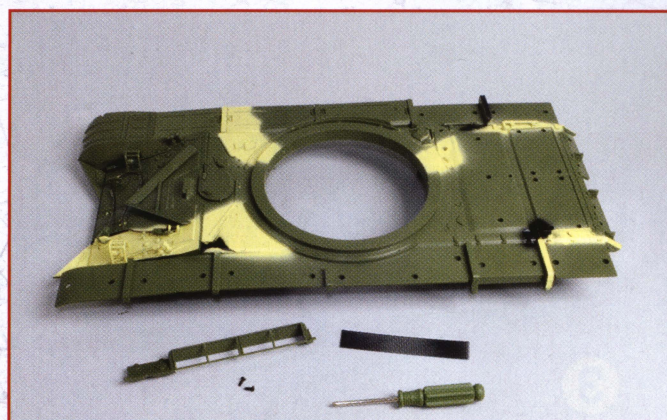
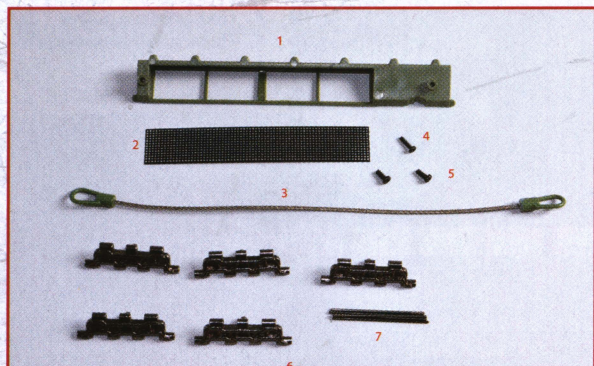
**ОСНОВНЫЕ
УПРАЖНЕНИЯ:**

1. Узкий проход
2. Резкий разворот
3. Маневры в замкнутом пространстве
4. Преодоление ramпы
5. Проход через «минное поле»

СБОРКА ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ КОРПУСА И ТРАКОВ

С этим номером вы получили раму вентиляционной решетки, решетку, буксирный трос, а также пять траков и штифтов. Ниже будет рассказано, как присоединить вентиляционную решетку к верхней части корпуса и продолжить сборку гусеничной ленты.

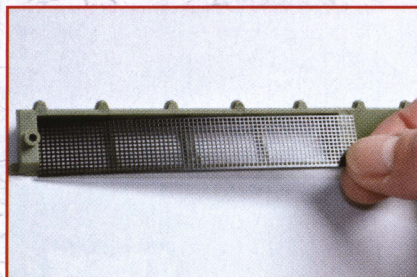
ЭТАПЫ СБОРКИ



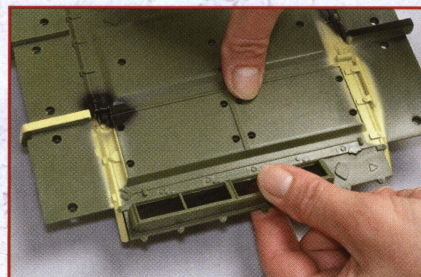
1 Для этого этапа сборки вам потребуются верхняя часть корпуса танка, рама вентиляционной решетки, решетка, винты и отвертка.

КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

1. Рама вентиляционной решетки
2. Решетка
3. Буксирный трос
4. Винты
5. Крепежный шуруп
6. Траки (5 шт.)
7. Штифты (5 шт.)



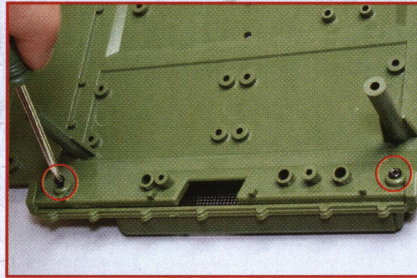
2 Переверните раму. Возьмите решетку и убедитесь, что она соответствует профилю рамы. Рекомендуем не приклеивать решетку к раме.



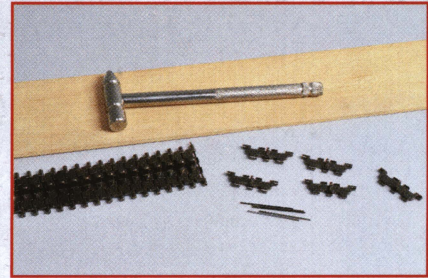
3 Придерживая решетку, установите вентиляционную раму в задней части корпуса так, чтобы два выступа, находящиеся на ней, вошли в отверстия на корпусе.



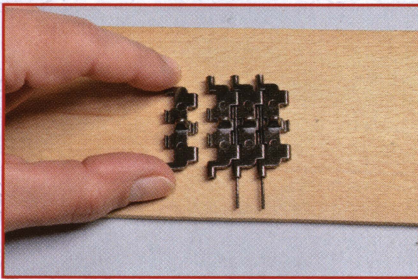
4 Теперь переверните верхнюю часть корпуса и вставьте два винта в отверстия, выделенные на снимке красными кружками.



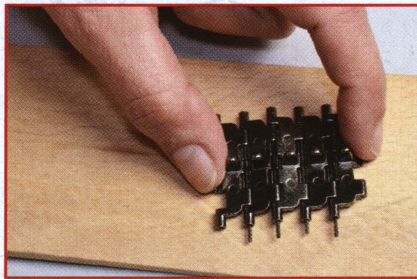
5 Осторожно закрутите винты, как показано на снимке, используя небольшую отвертку.



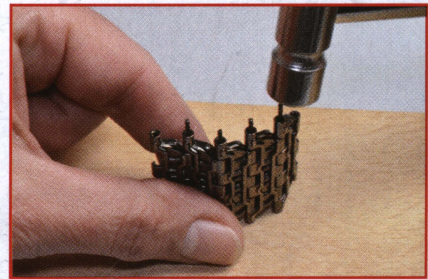
6 Для присоединения пяти траков к собранному сегменту гусеницы вам потребуются деревянная дощечка и металлический молоточек.



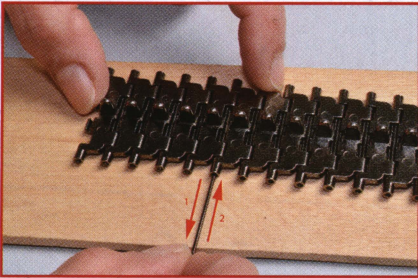
7 Возьмите траки и штифты, полученные с этим номером. Последовательно соедините траки друг с другом. Осторожно протолкните штифты через лапки траков, как показано на снимке. Снаружи должна остаться часть штифта с резьбой.



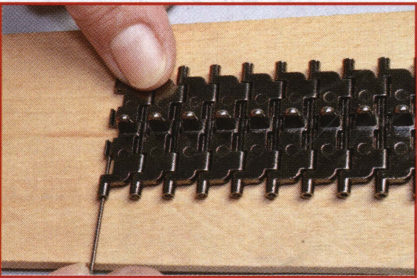
8 У вас получился сегмент из пяти траков.



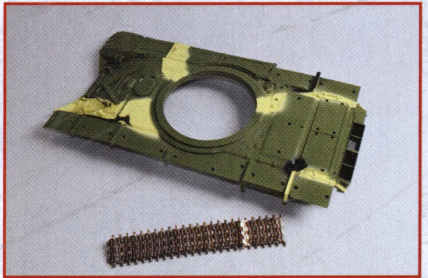
9 Поставьте траки вертикально, опираясь ими на деревянную дощечку. Возьмите молоточек и, не прилагая особых усилий, сделайте несколько ударов по каждому штифту, чтобы они полностью вошли в лапки траков.



10 Мы настоятельно рекомендуем перед сборкой траков проверить, входят ли штифты в отверстия на лапках. Это поможет избежать поломки штифтов. Также обращаем ваше внимание на то, что штифты надо вставлять снизу вверх, если собранный сегмент гусеницы расположен так, как показано на данном снимке.



11 Поместите последний штифт в конце сегмента, как показано на снимке, чтобы не потерять его.



12 Очередной этап сборки завершен.

УЖЕ В ПРОДАЖЕ! ПАПКА ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ЖУРНАЛОВ

 **DeAGOSHOP**

закажите ее в интернет-магазине
www.deagoshop.ru (для России),
по телефону горячей линии

8 (495) 660-02-02

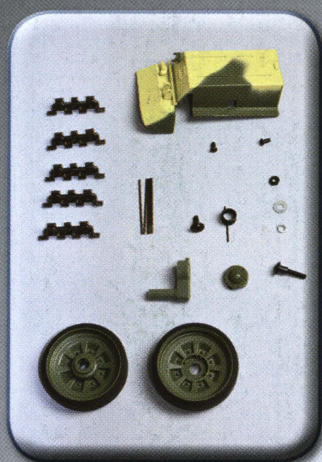
ИЛИ СПРАШИВАЙТЕ В КИОСКАХ!

РЕКОМЕНДУЕМАЯ РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА:

199 руб., **39,90** грн., **690** тенге, **29 900** бел. руб.



СЛЕДУЮЩИЙ ВЫПУСК КОЛЛЕКЦИИ с новыми деталями легендарного танка уже через неделю!



В КОМПЛЕКТЕ:

- Детали опорного катка
- Часть надгусеничной полки
- Траки и штифты (по 5 шт.)
- Торсионная подвеска
- Диск-венец (колпак)
- Шайба
- Пружинная шайба
- Гайка
- Контактный шуруп колеса
- Винты
- Пружина

ISSN 2409-0107



9 772409 010775

16+

DeAGOSTINI